

<b>Auflage</b>	1 000
<b>Erscheinungsweise</b>	zweimal pro Jahr
<b>Druck</b>	Offset, vierfarbig CMYK
<b>Kontakt</b>	Lesbenorganisation Schweiz LOS, info@los.ch, Telefon 079/259.39.47

### Leserinnenprofil

Die LOSINFO ist die Publikation der Lesbenorganisation Schweiz LOS für ihre Mitfrauen. Sie informiert über die Aktivitäten der LOS sowie ihrer Mit- und Fachgruppen. Sie berichtet über politische und gesellschaftliche Entwicklungen und Themen, die für Lesben relevant sind, und gibt Hinweise zu Veranstaltungen der Gay-Community. Die Leserinnen sind mehrheitlich zwischen 40 und 60 Jahre alt.

### Inseratetarife

Inserat	Grösse B x H in mm	Mitfrauen/Mitgruppen	Normaltarif
Rückseite (randabfallend möglich)	210 x 297 (+ 3 mm Beschnitt)	1 200.-	1 200.-
1 / 2 Seite	180 x 133	360.-	450.-
1 / 4 Seite hoch	87,5 x 133	210.-	260.-
1 / 4 Seite quer	180 x 64	210.-	260.-
1 / 8 Seite	87,5 x 64	120.-	150.-
Logo-Band unten <small>(nur bei mindestens vier Buchungen)</small>	41 x 25	80.-	100.-

- > 20% Rabatt bei Platzierung des Inserates in 4 Ausgaben
- > Kein Farbzuschlag (farbige und s/w-Inserate kosten gleich viel)
- > Logo-Band: Die Vorlage enthält ausschliesslich das Logo und den Namen des Unternehmens oder der Organisation; eine Publikation ist nur bei mindestens vier Buchungen garantiert.

### Inseratevorlagen

- > per Mail an: info@los.ch
- > Dateiformate: PDF, EPS, TIFF, JPG, PSD
- > Auflösung mindestens 300 dpi
- > CMYK-Farbraum, keine Sonderfarben
- > Zusatzaufwand für die Bearbeitung nicht druckfertiger Vorlagen wird in Rechnung gestellt

### Termine

Ausgabe	Erscheinungstermin	Anzeigenschluss	Druckmaterial
1/17	27.03.2017	06.03.2017	07.03.2017
2/17	27.09.2017	06.09.2017	07.09.2017

## FACHGRUPPEN — GROUPES SPECIALISES

### 10 Jahre Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail ist eine Fachgruppe von LOS und Pink Cross. Zurzeit zählt sie 160 Mitglieder, davon sind 10% Frauen. Alle arbeiten bei der SBB, BLS, VBZ oder einem andern, öffentlichen Transportunternehmen. Die lesbischen und schwulen Angestellten bei den Schweizer Transportunternehmen engagieren sich für ein diskriminierungsfreies Personalrecht und faire Personalanstellungen. Seit der neue GAV bei der SBBAG am 1. Januar 2001 in Kraft getreten ist, haben sie eine rechtliche Grundlage (Schutz der Lebensform) erhalten, die für andere Unternehmen zum Vorbild wurde.

Um diese 10 Jahre des Erfolges gebührend zu feiern, scheute sich das Leitungsteam, namentlich Thomas Gyger, nicht, etwas Einmaliges und Grosses aufzugleisen: nämlich eine Fahrt mit dem Roten Pfeil RAE 2/4 1001! Die Ältern unter den eingeladenen Gästen kannten den Roten Pfeil, galt es doch seinerzeit als «Chur-chill-Pfeil»-respektive «Churchill-Doppelpfeil»-bekannt. Die von Pink Rail eingeladenen Gäste trafen sich am 24. November 2007 im Berner Bahnhof auf dem für sie reservierten Perron. Dastand sie, die Legende: stolz und auf Hochglanz po-

### 10 ans de Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail est un groupe spécialisé de LOS et Pink Cross. Actuellement, il compte 160 membres, dont 10% de femmes. Tous travaillent aux CFF, au BLS, aux VBZ ou dans une autre entreprise de transport public. Les employés lesbiennes et gays des entreprises suisses de transport s'engagent pour un droit du personnel non discriminatoire et des conditions d'engagement équitables. Depuis que la nouvelle CCT des CFF est entrée en vigueur au 1er janvier 2001, ils ont une base légale (protection du mode de vie), qui sert de modèle à d'autres entreprises.

Pour fêter dignement ces 10 ans de succès, l'équipe directrice, c'est-à-dire Thomas Gyger, n'a pas hésité à mettre en branle un train de festivités unique et grandiose: un trajet avec la fameuse locomotive RAE 2/4 1001! Les invités les plus âgés connaissent la Flèche rouge, à son époque la «Magnifique», et se das «Grosste», mal une Fahrt in diesem, mit seinen 125 km/h réjouissant d'une course avec cette loc., la plus rapide de son

temps avec ses 125 km/h. Sagrandesœur, la RAE 4/8 1021, est entrée dans l'histoire. Elle a été utilisée en 1946 pour transporter Winston Churchill, hôte gasté par la Suisse, et est encore aujourd'hui connue sous le nom de «Flèche de Churchill»-ou «Double Flèche de Churchill».

Les invités de Pink Rail se sont retrouvés le 24 novembre 2007 en gare de Berne sur le quai réservé pour eux. Ils avaient de-

# 1/2 Seite

9

## FACHGRUPPEN — GROUPES SPECIALISES

### 10 Jahre Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail ist eine Fachgruppe von LOS und Pink Cross. Zurzeit zählt sie 160 Mitglieder, davon sind 10% Frauen. Alle arbeiten bei der SBB, BLS, VBZ oder einem andern, öffentlichen Transportunternehmen. Die lesbischen und schwulen Angestellten bei den Schweizer Transportunternehmen engagieren sich für ein diskriminierungsfreies Personalrecht und faire Personalanstellungen. Seit der neue GAV bei der SBBAG am 1. Januar 2001 in Kraft getreten ist, haben sie eine rechtliche Grundlage (Schutz der Lebensform) erhalten, die für andere Unternehmen zum Vorbild wurde.

Um diese 10 Jahre des Erfolges gebührend zu feiern, scheute sich das Leitungsteam, namentlich Thomas Gyger, nicht, etwas Einmaliges und Grosses aufzugleisen: nämlich eine Fahrt mit dem Roten Pfeil RAE 2/4 1001! Die Ältern unter den eingeladenen Gästen kannten den Roten Pfeil, galt es doch seinerzeit als «Chur-chill-Pfeil»-respektive «Churchill-Doppelpfeil»-bekannt. Die von Pink Rail eingeladenen Gäste trafen sich am 24. November 2007 im Berner Bahnhof auf dem für sie reservierten Perron. Dastand sie, die Legende: stolz und auf Hochglanz poliert, bereit für die gemütliche Fahrt via Lys nach Châtières. Vor dem Roten Pfeil gemacht, danach wurden im Restaurant Jura verschiedene Grussbotschaften, u.a. von Andreas Meyer (Vizepräsidentin SEV) vorgetragen. Auch die LOS hatte eine Grussbotschaft bereitet. Brigitte Rösli als eine der «Mütter» der Fachgruppe sprach zum fachlichen Aspekt von Pink Rail, und ich als Eisenbahntochter gab ein paar nostalgische Gedanken zum damaligen Arbeitswelt zum Besten.

Nach den Reden durften wir das in Europa einmalige Stellwerk besichtigen. Einmalig wegen der Gleisanlage mit dem normalspurigen Schienenkreuz (normalerweise kreuzen sich die Schienen nie). Heute funktioniert alles elektronisch... Besser gar nicht daran denken, was bei Stromausfall alles passieren könnte!

### 10 ans de Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail est un groupe spécialisé de LOS et Pink Cross. Actuellement, il compte 160 membres, dont 10% de femmes. Tous travaillent aux CFF, au BLS, aux VBZ ou dans une autre entreprise de transport public. Les employés lesbiennes et gays des entreprises suisses de transport s'engagent pour un droit du personnel non discriminatoire et des conditions d'engagement équitables. Depuis que la nouvelle CCT des CFF est entrée en vigueur au 1er janvier 2001, ils ont une base légale (protection du mode de vie), qui sert de modèle à d'autres entreprises.

Pour fêter dignement ces 10 ans de succès, l'équipe directrice, c'est-à-dire Thomas Gyger, n'a pas hésité à mettre en branle un train de festivités unique et grandiose: un trajet avec la fameuse locomotive RAE 2/4 1001! Les invités les plus âgés connaissent la Flèche rouge, à son époque la «Magnifique», et se das «Grosste», mal une Fahrt in diesem, mit seinen 125 km/h réjouissant d'une course avec cette loc., la plus rapide de son

temps avec ses 125 km/h. Sagrandesœur, la RAE 4/8 1021, est entrée dans l'histoire. Elle a été utilisée en 1946 pour transporter Winston Churchill, hôte gasté par la Suisse, et est encore aujourd'hui connue sous le nom de «Flèche de Churchill»-ou «Double Flèche de Churchill».

Les invités de Pink Rail se sont retrouvés le 24 novembre 2007 en gare de Berne sur le quai réservé pour eux. Ils avaient de-

viert, bereit für die gemütliche Fahrt via Lys nach Châtières. Vor dem Roten Pfeil gemacht, danach wurden im Restaurant Jura verschiedene Grussbotschaften, u.a. von Andreas Meyer (Vizepräsidentin SEV) vorgetragen. Auch die LOS hatte eine Grussbotschaft bereitet. Brigitte Rösli als eine der «Mütter» der Fachgruppe sprach zum fachlichen Aspekt von Pink Rail, und ich als Eisenbahntochter gab ein paar nostalgische Gedanken zum damaligen Arbeitswelt zum Besten.

Nach den Reden durften wir das in Europa einmalige Stellwerk besichtigen. Einmalig wegen der Gleisanlage mit dem normalspurigen Schienenkreuz (normalerweise kreuzen sich die Schienen nie). Heute funktioniert alles elektronisch... Besser gar nicht daran denken, was bei Stromausfall alles passieren könnte!

# 1/4 Seite quer

9

## FACHGRUPPEN — GROUPES SPECIALISES

### 10 Jahre Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail ist eine Fachgruppe von LOS und Pink Cross. Zurzeit zählt sie 160 Mitglieder, davon sind 10% Frauen. Alle arbeiten bei der SBB, BLS, VBZ oder einem andern, öffentlichen Transportunternehmen. Die lesbischen und schwulen Angestellten bei den Schweizer Transportunternehmen engagieren sich für ein diskriminierungsfreies Personalrecht und faire Personalanstellungen. Seit der neue GAV bei der SBBAG am 1. Januar 2001 in Kraft getreten ist, haben sie eine rechtliche Grundlage (Schutz der Lebensform) erhalten, die für andere Unternehmen zum Vorbild wurde.

Um diese 10 Jahre des Erfolges gebührend zu feiern, scheute sich das Leitungsteam, namentlich Thomas Gyger, nicht, etwas Einmaliges und Grosses aufzugleisen: nämlich eine Fahrt mit dem Roten Pfeil RAE 2/4 1001! Die Ältern unter den eingeladenen Gästen kannten den Roten Pfeil, galt es doch seinerzeit als «Chur-chill-Pfeil»-respektive «Churchill-Doppelpfeil»-bekannt. Die von Pink Rail eingeladenen Gäste trafen sich am 24. November 2007 im Berner Bahnhof auf dem für sie reservierten Perron. Dastand sie, die Legende: stolz und auf Hochglanz po-

### 10 ans de Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail est un groupe spécialisé de LOS et Pink Cross. Actuellement, il compte 160 membres, dont 10% de femmes. Tous travaillent aux CFF, au BLS, aux VBZ ou dans une autre entreprise de transport public. Les employés lesbiennes et gays des entreprises suisses de transport s'engagent pour un droit du personnel non discriminatoire et des conditions d'engagement équitables. Depuis que la nouvelle CCT des CFF est entrée en vigueur au 1er janvier 2001, ils ont une base légale (protection du mode de vie), qui sert de modèle à d'autres entreprises.

Pour fêter dignement ces 10 ans de succès, l'équipe directrice, c'est-à-dire Thomas Gyger, n'a pas hésité à mettre en branle un train de festivités unique et grandiose: un trajet avec la fameuse locomotive RAE 2/4 1001! Les invités les plus âgés connaissent la Flèche rouge, à son époque la «Magnifique», et se das «Grosste», mal une Fahrt in diesem, mit seinen 125 km/h réjouissant d'une course avec cette loc., la plus rapide de son

temps avec ses 125 km/h. Sagrandesœur, la RAE 4/8 1021, est entrée dans l'histoire. Elle a été utilisée en 1946 pour transporter Winston Churchill, hôte gasté par la Suisse, et est encore aujourd'hui connue sous le nom de «Flèche de Churchill»-ou «Double Flèche de Churchill».

Les invités de Pink Rail se sont retrouvés le 24 novembre 2007 en gare de Berne sur le quai réservé pour eux. Ils avaient de-

# 1/8 Seite hoch

9

## FACHGRUPPEN — GROUPES SPECIALISES

### 10 Jahre Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail ist eine Fachgruppe von LOS und Pink Cross. Zurzeit zählt sie 160 Mitglieder, davon sind 10% Frauen. Alle arbeiten bei der SBB, BLS, VBZ oder einem andern, öffentlichen Transportunternehmen. Die lesbischen und schwulen Angestellten bei den Schweizer Transportunternehmen engagieren sich für ein diskriminierungsfreies Personalrecht und faire Personalanstellungen. Seit der neue GAV bei der SBBAG am 1. Januar 2001 in Kraft getreten ist, haben sie eine rechtliche Grundlage (Schutz der Lebensform) erhalten, die für andere Unternehmen zum Vorbild wurde.

Um diese 10 Jahre des Erfolges gebührend zu feiern, scheute sich das Leitungsteam, namentlich Thomas Gyger, nicht, etwas Einmaliges und Grosses aufzugleisen: nämlich eine Fahrt mit dem Roten Pfeil RAE 2/4 1001! Die Ältern unter den eingeladenen Gästen kannten den Roten Pfeil, galt es doch seinerzeit als «Chur-chill-Pfeil»-respektive «Churchill-Doppelpfeil»-bekannt. Die von Pink Rail eingeladenen Gäste trafen sich am 24. November 2007 im Berner Bahnhof auf dem für sie reservierten Perron. Dastand sie, die Legende: stolz und auf Hochglanz poliert, bereit für die gemütliche Fahrt via Lys nach Châtières. Vor dem Roten Pfeil gemacht, danach wurden im Restaurant Jura verschiedene Grussbotschaften, u.a. von Andreas Meyer (Vizepräsidentin SEV) vorgetragen. Auch die LOS hatte eine Grussbotschaft bereitet. Brigitte Rösli als eine der «Mütter» der Fachgruppe sprach zum fachlichen Aspekt von Pink Rail, und ich als Eisenbahntochter gab ein paar nostalgische Gedanken zum damaligen Arbeitswelt zum Besten.

Nach den Reden durften wir das in Europa einmalige Stellwerk besichtigen. Einmalig wegen der Gleisanlage mit dem normalspurigen Schienenkreuz (normalerweise kreuzen sich die Schienen nie). Heute funktioniert alles elektronisch... Besser gar nicht daran denken, was bei Stromausfall alles passieren könnte!

### 10 ans de Pink Rail

Losy Rietschi — Pink Rail est un groupe spécialisé de LOS et Pink Cross. Actuellement, il compte 160 membres, dont 10% de femmes. Tous travaillent aux CFF, au BLS, aux VBZ ou dans une autre entreprise de transport public. Les employés lesbiennes et gays des entreprises suisses de transport s'engagent pour un droit du personnel non discriminatoire et des conditions d'engagement équitables. Depuis que la nouvelle CCT des CFF est entrée en vigueur au 1er janvier 2001, ils ont une base légale (protection du mode de vie), qui sert de modèle à d'autres entreprises.

Pour fêter dignement ces 10 ans de succès, l'équipe directrice, c'est-à-dire Thomas Gyger, n'a pas hésité à mettre en branle un train de festivités unique et grandiose: un trajet avec la fameuse locomotive RAE 2/4 1001! Les invités les plus âgés connaissent la Flèche rouge, à son époque la «Magnifique», et se das «Grosste», mal une Fahrt in diesem, mit seinen 125 km/h réjouissant d'une course avec cette loc., la plus rapide de son

temps avec ses 125 km/h. Sagrandesœur, la RAE 4/8 1021, est entrée dans l'histoire. Elle a été utilisée en 1946 pour transporter Winston Churchill, hôte gasté par la Suisse, et est encore aujourd'hui connue sous le nom de «Flèche de Churchill»-ou «Double Flèche de Churchill».

Les invités de Pink Rail se sont retrouvés le 24 novembre 2007 en gare de Berne sur le quai réservé pour eux. Ils avaient de-

viert, bereit für die gemütliche Fahrt via Lys nach Châtières. Vor dem Roten Pfeil gemacht, danach wurden im Restaurant Jura verschiedene Grussbotschaften, u.a. von Andreas Meyer (Vizepräsidentin SEV) vorgetragen. Auch die LOS hatte eine Grussbotschaft bereitet. Brigitte Rösli als eine der «Mütter» der Fachgruppe sprach zum fachlichen Aspekt von Pink Rail, und ich als Eisenbahntochter gab ein paar nostalgische Gedanken zum damaligen Arbeitswelt zum Besten.

Nach den Reden durften wir das in Europa einmalige Stellwerk besichtigen. Einmalig wegen der Gleisanlage mit dem normalspurigen Schienenkreuz (normalerweise kreuzen sich die Schienen nie). Heute funktioniert alles elektronisch... Besser gar nicht daran denken, was bei Stromausfall alles passieren könnte!

mor und auch leisen Gedanken wurden als Chanson oder Märchen des «Hornen Peter» (Dormroschen) süffisant und geknötet dargeboten.

Du divertissement de qualité avec le duo Xaver et Jules: des scènes de vie homo, pleines d'intrigue, d'humour et de pensées subtiles traduites en chansons ou en contes («beau au bois dormant») avec un grand art de la représentation.



9

### Bannerwerbung auf www.los.ch

Die LOS-Website wurde überarbeitet und am 1. Dezember 2011 im neuen Kleid aufgeschaltet.

Die Site zählt ungefähr 4000 Besucherinnen monatlich.

Wir haben zwei Bannergrössen im Angebot, zudem können wir auch animierte Bannerwerbung darstellen (zum gleichen Preis wie die statische Werbung). Ein Einstieg ist jederzeit möglich.

### Grössen und Preise

Banner	Grösse B x H in Pixel	Mitfrauen/Mitgruppen	Normaltarif
Klein	170 x 80	120.- monatlich	150.- monatlich
Gross	170 x 170	200.- monatlich	250.- monatlich

Rabatte bei längerer Laufzeit:

6 Monate zum Preis von 5

12 Monate zum Preis von 10

### Bannervorlage

per Mail an: info@los.ch

Dateiformat: JPG

079 259 39 47 info@los.ch



Willkommen

News

LOS

LOSINFO

Politik

Kampagnen

SPENDEN



BEITRETEN



#### Kontakt

Lesbenorganisation Schweiz

Markthausstrasse 7B

#### Unterstütze uns

Beitreten

Spenden

#### Links

FELS

LESBISCH